

## Normativa SAMA

La norma **SAMA LF10** fissa, in funzione del tipo di sperimentazione e del livello di tossicità del prodotto in uso, la velocità frontale d'immissione dell'aria nella cappa, a secondo della quantità di contaminanti prodotti.

### Velocità dell'aria sul frontale della cappa in relazione alle applicazioni

Lavorazione con materiale	Velocità media dell'aria	Velocità puntuale minima	Max scostamento percentuale ammesso
Tossico Classe A	<b>0.64-0.76 mt/sec</b>	<b>0.51-0.64 mt/sec</b>	<b>+/- 10%</b>
Moderatamente tossico Classe B	<b>0.51 mt/sec</b>	<b>0.41 mt/sec</b>	<b>+/- 12%</b>
Non tossico Classe C	<b>0.40 mt/sec</b>	<b>0.25-0.31 mt/sec</b>	<b>+/- 20%</b>

In linea di massima le norme DIN, forniscono valori che si possono in pratica sovrapporre agli standard americani ed inglesi.

Per verificare l'efficienza di una cappa occorre la prova di bilanciamento, che consiste in breve nell'attivazione della cappa stessa con il **saliscendi frontale aperto ad altezza convenzionale di mm. 400 dal piano di lavoro.**

La velocità d'ingresso dell'aria nella cappa è, in base alle caratteristiche tecniche dell'impianto d'aspirazione, regolato dalla seguente relazione matematica:

$$V = Q/S$$

dove :

**Q** = è la portata d'aria aspirata dalla cappa

**S** = è la sezione netta d'ingresso dell'aria nella cappa

**V** = è la velocità dell'aria superficiale